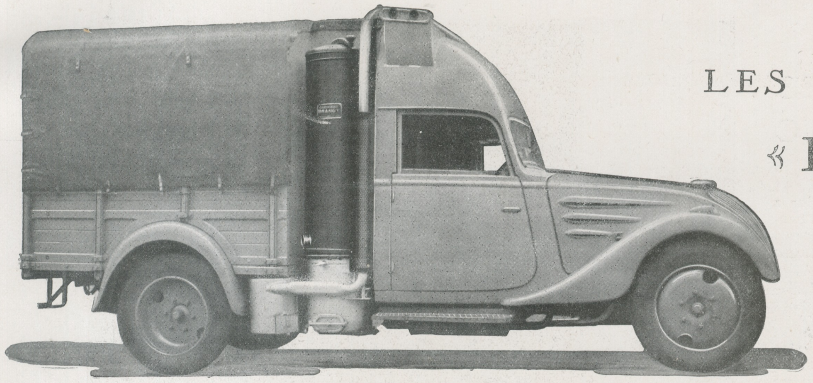


LES GAZOGÈNES « BRANDT »

Installation d'un gazogène Brandt à charbon de bois sur camionnette Peugeot.

Dans les moments difficiles que nous vivons le gazogène est appelé à jouer un rôle capital — un rôle national.

En même temps qu'il nous délivre de la tyrannique et ruineuse tutelle de l'essence il provoque l'essor de l'industrie forestière française.

Nous sommes redevables de ce résultat aux efforts qui ont été faits par certains constructeurs français au cours de ces dernières années pour porter cet appareil au point de perfectionnement qu'il atteint aujourd'hui.

Il est indéniable que la contribution des Etablissements Edgar Brandt aux progrès ainsi réalisés a été particulièrement importante.

Ces Etablissements construisent deux types de gazogènes :

l'un, pour l'utilisation du bois,

l'autre, pour l'utilisation du charbon de bois et des agglomérés.

Ces appareils ont été conçus et mis au point à la suite d'études minutieuses et d'essais effectués pendant plusieurs années au Centre Technique du Département MOTEURS et GAZOGENES dont les Etablissements Edgar Brandt disposent à Courbevoie et qui comportent des ateliers, des salles d'essais et des laboratoires les plus modernes et les mieux outillés.

La réputation de ces appareils est due non seulement à leur conception, qui apporte au problème de la production du gaz, de son épuration et de son refroidissement les meilleures solutions et les plus simples, mais aussi à la qualité de leur fabrication.

Les Etablissements Edgar Brandt sont restés fidèles en cela aux méthodes qui ont consacré leur renommée industrielle mondiale.

Les services techniques de ces Etablissements se sont également attachés à résoudre le problème de l'utilisation du gaz dans les moteurs, problème qui constitue, au même titre que celui du gazogène, un facteur primordial pour la production de la force motrice.

C'est ainsi qu'ils se sont avant tout appliqués à réduire au minimum la perte de puissance engendrée par le gaz pauvre dans les moteurs qui ont été conçus pour fonctionner à l'essence.

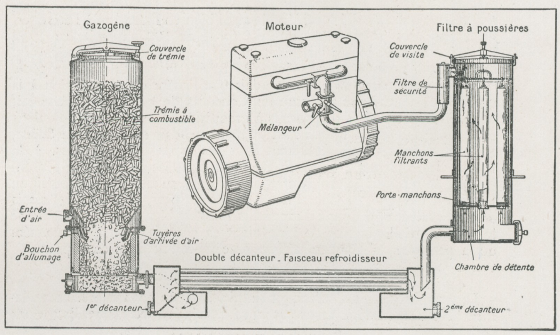
Cette préoccupation leur a permis de fixer les modalités d'adaptation à la marche au gaz des forêts de chaque type de véhicule.

Pour tous les moteurs dont l'adaptation ne peut pas se faire par une transformation judicieuse des organes ils ont établi un compresseur pour les suralimenter. Ce compresseur a été conçu spécialement pour cet usage et peut s'adapter sur tous les châssis.

L'activité industrielle des Etablissements Edgar Brandt s'étend également à la construction de matériels pour la transformation du bois en charbon de bois.

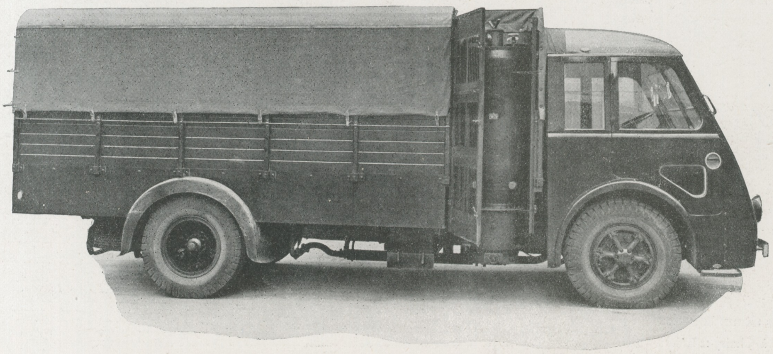
Dans cette branche, comme dans celle du gazogène dont elle est le complément nécessaire, les Etablissements Edgar Brandt apportent des solutions étudiées, simples et rationnelles avec le « Four Brandt », à marche réglable et à haut rendement, et avec la criblette Brandt, qui assure dans un seul appareil le criblage, le concassage et l'ensachage du charbon de bois.

Les Etablissements Edgar Brandt (1) sont donc en mesure aujourd'hui de résoudre intégralement tous les problèmes qui leur sont posés par leur clientèle en vue de l'équipement de ses véhicules pour la marche au gaz des forêts et de la fabrication du combustible pour les alimenter.



Ensemble d'une installation de gazogène Brandt à charbon de bois.

(1) 25, rue du Hameau, Paris (XVe).



Camion Renault 5 tonnes équipé avec gazogène Brandt à bois.